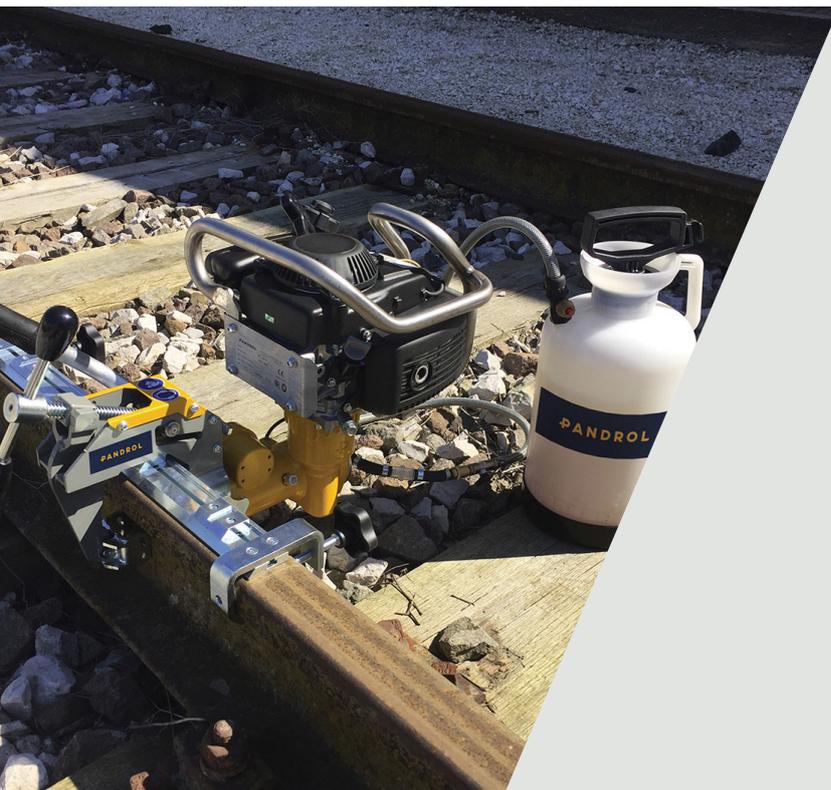


Perceuse de rails

Équipement de soudage pour la voie



La perceuse de rails Pandrol a été conçue pour percer tout type de rails Vignole ou de voies de tramways avec une précision extrême. Montée sur une pince et dotée de gabarits de perçage, la perceuse est compatible avec toute la gamme de gabarits de perçage standards. Cette perceuse est alimentée par un moteur léger et efficace garantissant un perçage rapide et précis. La perceuse de rails est intuitive et facile d'utilisation. Elle est équipée d'un levier d'avancement qui réduit les vibrations pendant l'utilisation, et pouvant être utilisé pour contrôler la vitesse du moteur.

→ CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Composants

La perceuse de rails se compose d'un système de refroidissement, d'un moteur Honda, d'une pince à rail, d'un gabarit de perçage et d'un gabarit de profil de rail.

Un moteur puissant

Son moteur quatre temps Honda permet d'obtenir une puissance maximale de 1,5 kW à 4 800 tr/min.

Une synchronisation de l'accélérateur

La vitesse du moteur s'adapte directement à la position de la perceuse sur le rail. Cela permet à la perceuse d'accélérer automatiquement lorsque le perçage commence, et évite une consommation excessive de carburant résultant d'un moteur fonctionnant à pleine vitesse hors perçage.

Pince à rail modulaire

La pince à rail modulaire de la perceuse permet aux clients d'échanger le rail fonctionnel ou de percer un modèle différent en changeant le rail ou en perçant des gabarits sur la pince d'origine.

Des gabarits précis

Les gabarits de la perceuse sont produits avec précision sur une machine à commande numérique. Cela garantit une réalisation d'excellente qualité, et aucune nécessité de rectification.

Conçue pour être facile à utiliser

La transmission robuste de la perceuse de rails combinée à un perçage d'excellente qualité permet à l'opérateur de percer sans exercer une force excessive sur le levier d'avancement.

→ AVANTAGES /

- Le solide moteur quatre temps Honda de la perceuse de rails est réputé pour sa fiabilité. L'entretien et les réparations requis sont minimes, économisant du temps et de l'argent aux clients.
- Associé à la synchronisation de l'accélérateur, le moteur basse consommation permet de réduire les coûts de fonctionnement de la machine tout en la rendant plus respectueuse de l'environnement que de nombreuses autres perceuses.
- Rapide et efficace, cette perceuse haute qualité vous fera gagner du temps lors de vos opérations de perçage.
- La pince à rail modulaire procure de la flexibilité et permet de réaliser des économies car les clients n'ont pas besoin d'acheter une pince à rail différente pour chaque type de travaux.
- L'efficacité de la perceuse, la haute qualité de la pince à rail et les gabarits de précision garantissent un perçage précis, économisant aux clients du temps et l'argent en rectifications d'erreurs.
- Grâce à la synchronisation de l'accélérateur, la perceuse est simple d'utilisation et un minimum de formation est requis. Les opérateurs sont moins fatigués qu'avec certaines machines, car il suffit d'exercer une force relativement faible pour utiliser le levier d'avancement.



→ COMPOSANTS /

1. Moteur Honda
2. Levier d'avancement
3. Pince à rail
4. Système d'approche rapide du rail

→ VUE ISO /



→ CARACTÉRISTIQUES /

Caractéristiques techniques	
Moteur	Honda GXV57
Puissance maximale	1,5 kW (2 HP) à 4 800 tr/min
Couple maximal	3,2 Nm à 4 000 tr/min
Vitesse de rotation du volant	300 tr/min
Diamètre maximal de l'outil	33 mm
Diamètre du trou	6 à 40 mm
Course maximale de l'outil	48 mm
Épaisseur maximale du rail	33 mm
Poids (sec sans accessoires)	17,8 kg
Niveau de vibration à la poignée	2,6 m/s ²
Pression sonore	81 dB
Puissance sonore	89,9 dB
Version rail Vignole	
Dimensions (L x L x H)	570 x 340 x 395 mm
Version rail Tramway	
Dimensions (L x L x H)	695 x 341 x 392 mm

→ POUR EN SAVOIR PLUS



www.pandrol.com