

SonicVizio-WS-H

Analyse et mesure des voies

Valeur ajoutée

Un système ergonomique d'inspection des rails qui permet d'analyser facilement tous les défauts en peu de temps. Identifier facilement les défauts grâce à un logiciel intelligent pour une analyse efficace.



Caractéristiques, métriques analysées, SonicVizio-WS-S est un système léger utilisé pour la détection de défauts ferroviaires sur tout type de voie.

Equipé d'une sonde à 5 angles 40/70/0TR/40/70°, il permet la détection et la caractérisation des défauts internes à l'intérieur du rail, de la soudure et de tous les composants de la voie. Un système de roue codeuse est installé sur le châssis pour enregistrer toutes les données de localisation.

Cette nouvelle génération de canne est conçue pour offrir une expérience prêt à l'emploi et un logiciel intelligent pour les débutants et les utilisateurs confirmés. Grâce à son logiciel intelligent, l'affichage est entièrement personnalisable en fonction des spécifications de contrôle et des préférences de l'utilisateur : A-Scan, B-Scan, graphie à bande, nombre de canaux... Améliorez la longévité de vos pistes avec SonicVizio-WS-S.

→ DESCRIPTIF TECHNIQUE

Léger

Conception légère pour une manipulation et une manœuvrabilité aisées sur le chemin de fer, garantissant la santé de l'opérateur pendant l'utilisation.

Angle de sonde

Equipé d'une sonde à 5 angles (40/70/0TR/40/70°) pour une détection complète des défauts et permettre une analyse complète du rail et des soudures.

Enregistrement des données de localisation

La roue d'encodage et le système GPS permettent d'enregistrer des données de localisation précises, ce qui facilite les travaux de remise en état de la voie après analyse.

Prêt à l'emploi

Conçu pour une installation et un fonctionnement sans faille, il convient aussi bien aux débutants qu'aux utilisateurs expérimentés.

Amélioration de la longévité

Utilisez SonicVizio-WS-Smart pour améliorer la longévité de vos rails en prévoyant les ruptures. Il permet de rendre le trafic ferroviaire encore plus sûr en identifiant les défauts du rail.

Champ d'application multiple

Il peut être utilisé pour les soudures aluminothermiques et les soudures bout à bout, et il accepte tous les types de rails.

→ AVANTAGES

- Un logiciel intelligent permet de personnaliser entièrement l'affichage en fonction des spécifications de contrôle et des préférences de l'utilisateur, en affichant le balayage A, le balayage B, le diagramme en bandes et le nombre de canaux.
- Peut être utilisé pendant la circulation.
- Fonctionnement par une seule personne et poids léger.
- Pas de maintenance lourde et peu de pièces consommables.
- Le système modulaire permet de changer rapidement de sonde.



→ COMPOSANTS

1. Telescopic handle
2. Réservoir d'eau
3. Système d'irrigation
4. Sonde
5. Encodeur
6. Roue anti-déraillement

→ CARACTÉRISTIQUE

Vue d'ensemble - UT Smart Walking Stick	
Poids	Moins de 5 kg
Température de fonctionnement	-10° à 50°C
L x L x H	520 x 700-1140 x 200 mm
Capacité du réservoir	10L (approx. 2,5km)
Specificity	Bâton isolé électriquement
Vue d'ensemble - Sondes UT	
Nombre d'angles de détection de l'UT	5
Nombre de cristaux de détection	6
Spécifications	<ul style="list-style-type: none"> • Système spécial anti-usure • Sondes interchangeables sur demande du client
Détection de la longueur d'onde minimale	0,5 mm
Angles	40° / 70° / 0° TR / 40°
Fréquence	4MHz pour l'élément 0° 2,25MHz pour -/+ 40° et -/+ 70°
Vitesse maximale	6km/h

→ MESURE



Fissures internes



Défaut vertical



Déformation



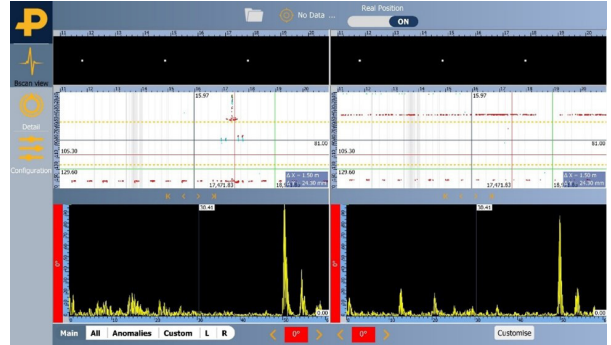
Ecaillage / Usure

→ LOGICIEL /

Le logiciel intelligent de contrôle par ultrasons Pandrol est l'outil idéal pour faciliter l'inspection en voie. Notre logiciel intelligent a été conçu pour faciliter le contrôle par ultrasons des rails. Il est conçu pour être accessible à tous les niveaux - opérateurs, techniciens, ingénieurs.

→ INTERFACE TERRAIN /

- Détection et rapports complets : Affichages A-SCAN et B-SCAN, détection automatique des défauts, localisation des défauts (KP et GPS) et liste d'enregistrement des défauts.
- Offre des données d'enregistrement complètes et des rapports d'inspection automatiques, garantissant une documentation et une analyse approfondies.
- Permet l'analyse des données à la fois sur place et au bureau.



→ INTERFACE BUREAU /

- Détecte automatiquement les défauts et les classe dans une liste avec des détails sur l'amplitude, les dimensions et la position.
- Permet la création d'événements ou de commentaires géolocalisés sur les feuilles de route et de défauts pour une caractérisation détaillée des anomalies.
- Analyse des données après l'inspection, y compris la visualisation de l'ensemble de l'inspection ou seulement des anomalies, la création de nouvelles anomalies localisées et l'attribution de codes de couleur à chaque défaut.



→ RAPPORTS /

Pandrol SMART est une nouvelle génération de logiciel spécialement conçu pour l'appareil UT à 8 canaux. Adapté à la canne en mode 5 canaux, il comprend toutes les fonctionnalités d'un appareil UT standard ainsi qu'une interface de contrôle intelligente pour l'enregistrement des données A-Scan et B-Scan en temps réel.

Pendant le contrôle, la gestion des enregistrements et l'indexation des anomalies peuvent être effectuées manuellement, automatiquement ou de manière totalement autonome (grâce au système de barrières d'alarme) selon les critères du client.

Toutes les fonctions décrites au point 3.4.5 sont disponibles (tension, PRF, filtres, portes et alarmes, DAC/TCG, affichage A-Scan/B-Scan) pour la création et la sauvegarde de fichiers de configuration UT ou d'opérations d'expertise.



Champs d'application des mesures

La détection multi-angle permet d'identifier différents types de défauts de rail, notamment les contrôles de champignon, les ondulations, les écrasement, les points de dérapage, les indentations, les ruptures et les erreurs d'usinage.

Notre système complet couvre tous ces types de défauts, ce qui permet de prolonger la longévité des chemins de fer sans nécessiter d'opérations importantes et de réduire le risque d'accident.

Mesures	
Paramètres	Critère
Connecteur	Lemo00
Voltage	5V
Canaux d'échographie	8 canaux ultrasoniques - mode P/R et mode T/T-
Précision	8 - 12 bits
Entrées codeur	2 encodeurs - diverses E/S
OS Compatible	Windows
Alimentation électrique / Consommation	5V - 400mA to 800mA / 4 W
L x L x H	101 x 38.25 x 73.5mm
Poids	350g
Support	Plaque de support / rail DIN (en option)

Tablette	
Affichage	14"
Protection	Robuste - IP 65
Autonomie	8 - 9 heure

Système d'acquisition UT	
UT smart box	8
Système d'encodage	5000 pts / tr
Boîte de sélection	Sélection de l'angle



Le système d'acquisition Pandrol SMARTAIL-8M acquiert et traite 8 angles de détection sur le rail. Sa puissance de calcul permet d'accumuler rapidement toutes les données nécessaires à la connaissance de l'état de la voie.

Options	
1 x tablette Getac A140	Included
Logiciel intelligent	Included
GPS et compteur kilométrique	Included

Accessoires	
Piles de rechange	Disponible

Norme

- EN 16729-1 et 3 : Exigences relatives aux principes de contrôle et d'évaluation par ultrasons et à l'identification des défauts internes et superficiels des rails.
- ISO 22232-1 et 2 : Caractérisation et vérification des équipements de contrôle par ultrasons - Détecteurs de défauts et sondes.